

Ředitelství silnic a dálnic ČR
generální ředitel
Ing. Jiří Švorc
Čerčanská 12
140 00 Praha 4

Slavnič 18.04.2011

Věc: protihluková opatření na dálnici D1, km 98,000 – 99,150

Vážený pane generální řediteli,

dovolte, abych se na Vás obrátil jako starosta obce Slavnič v kraji Vysočina ve věci výstavby protihlukové stěny na dálnici D1, km 98,000 – 99,150 v bezprostředním sousedství naší obce.

Historie našich žádostí o výstavbu protihlukové stěny (dále PHS) se datuje od r. 1998 a naše požadavky byly původně směřovány na ŘSD, závod Brno, který je územním správcem výše zmíněného úseku dálnice D1. Výstavba PHS nám byla nejprve písemně přislíbena na r. 2005, po neuskutečnění výstavby v tomto termínu nám byl dopisem bývalého ministra dopravy Ing. Řebíčka stanoven termín realizace na r. 2009. Při nesplnění i tohoto termínu však došlo alespoň k dokončení kompletní projektové a administrativní přípravy projektu PHS na km 98,00 – 99,150 dálnice D1, v r. 2010 byl vybrán dodavatel stavby a závod Brno měl připraveno i financování této stavby na druhé pololetí 2010. Z důvodu prověřování všech stavebních projektů na základě rozhodnutí nového ministra dopravy se však stavba již v r. 2010 nezačala.

V pořadu Regiony televizní stanice ČT24 dne 20. ledna t.r. jsme zaregistrovali pro nás velice pozitivní vyjádření mluvčího Ministerstva dopravy ČR pana Ptačinského, kdy ve věci výstavby protihlukových stěn na dálnici D1 u obci Slavnič a Popůvky sdělil, že finanční prostředky na výstavbu těchto dvou protihlukových stěn budou Ministerstvem dopravy uvolněny v tomto roce, pravděpodobně z fondu rozpočtového provizoria.

Na náš následný dotaz nám Ministerstvo dopravy ČR dopisem 1. náměstka ministra v březnu t.r. písemně sdělilo, že finanční prostředky na protihluková opatření budou uvolněny pro ŘSD ČR v globální sumě o jejich použití na jednotlivé akce rozhodne vaše organizace.

Vážený pane generální řediteli, byli bychom velice rádi, kdyby rozhodnutí vaší organizace ve věci výstavby protihlukové stěny na km 98,000 – 99,150 dálnice D1 u naší obce bylo pozitivní a prosíme Vás vzít v úvahu následující důvody:

- výstavba PHS je již kompletně připravena a měla být provedena již v r. 2010, kdy byly připraveny i příslušné finanční zdroje v závodě ŘSD Brno.
- výjimka na pro provozování zdroje nadměrného hluku způsobovaného provozem na dálnici D1 na km 98,000 – 99,150 udělená KHS Vysočina končí 31.12.2011 (byla již jednou prodloužena)
- na základě rozhodnutí EU o navýšení mýtného nákladní autodopravě za způsobované znečištění a hluk o 4 eurocenty/km došlo v ČR od počátku letošního roku ke zvýšení mýtného. Pokud bylo v r. 2010 vybráno na mýtném cca 6,6 mld Kč, je hodnota zvýšení o 20% pro letošní rok v objemu 1,3 mld Kč a jsme přesvědčeni, že by tyto zdroje měly být využity k protihlukovým opatřením především tam, kde je mýtné vybíráno, čili především na dálnici D1

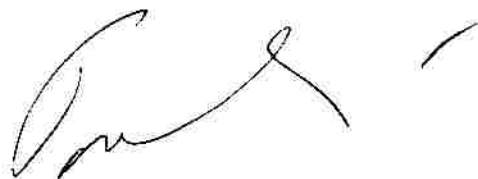
- občané a osadníci naší obce trpí hlukem z dálnice D1 již více než 30 let
- hlukové zatížení obce je překážkou pro schválení plánu dalšího rozvoje obce, konkrétně další výstavby uvnitř současné historické zástavby

Vážený pane generální řediteli, dovoluji Vám jménem svým i jménem všech obyvatel i osadníků naší obce poděkovat Vám i všem pracovníkům vaší organizace, kteří se na řešení problematiky výstavby PHS u naší obce již podíleli a budou se jí zabývat i v současné době.

Děkuji Vám předem za Vaši odpověď na můj dopis, přeji Vám pevné zdraví.

S pozdravem

Milan Povolný
starosta obce



Přílohy:

Kopie dopisu ŘSD závod Brno čj. 16107/98-631

Kopie dopisu ŘSD závod Brno čj. 8573/05-22013

Kopie dopisu ŘSD závod Brno čj. 3071/08-22011P

Kopie dopisu ministra dopravy čj. 199/2007-910-IPK/2

Kopie dopisu hejtmana kraje Vysočina čj. KUJI 22219/2007